



Amerikansk hangarskip.

## Holder rede på vekten ved skipsbygging

**US Navy har besluttet å anskaffe ShipWeight som sitt vekt-kontrollsystem. – Stadig flere får øynene opp for programvaren vår, sier daglig leder i BAS Engineering, Anders Teige Hole. ShipWeight sørger for at unødvendige feil i byggeprosessen blir eliminert.**

**VEKTESPARELSER** Gjennom hele design- og byggeprosessen for et skip vil ShipWeight ha kontroll på vektestimering og vektoppfølging. I designfasen er vekt og tyngdepunkt utgangspunkt for blant annet stabilitet, fart, lasteevne og sjøegenskaper. – Konsekvensen av en feilberegning vil naturligvis variere med skipstype og grad av feilberegning, men kan spenne fra nødvendighet av ekstra ballast til uoppfylte kravspesifikasjoner og kostbare ombygginger. I alle tilfeller representerer feil i vektberegninger kostnader for enten reder, konsulent eller skipsverft.

For verft vil dette bety uventede høye kostnader ved bygging, samt dårligere resultat for verftet. For redere kan det føre til at kravspesifikasjoner for fart og/eller lastekapasitet ikke kan holdes og økte drifts-

utgifter. Skipskonsulenten vil tape terreng til konkurrentene, samt i stadig flere tilfeller ta ansvarsforhold som ligger til grunn i kontrakten ved vekt-differanser. – Kort sagt kan man si at god vektoppfølging kan hjelpe til med å forhindre ubehagelige overraskelser, samt styrke erfaringsgrunnlaget for verftet til bruk ved nye estimeringer, sier Hole.

**US NAVY** Fra før er alle de største verftene i USA, populært kalt «the big six», ShipWeight brukere. Felles for dem alle er at det er US Navy som er deres hovedkunde og at det stort sett er fartøyer til marinen som blir bygget. Dette er svært komplekse fartøyer som atomdrevne hangarskip, ubåter og destroyere. – US Navy har inntil nå mottatt rapporter om hvordan vekt og tyngdepunkt utvikler seg for nybyggene de har bestilt. Når de nå har anskaffet seg ShipWeight, vil de kunne motta komplette vekt-databaser slik at de kan lage sine egne rapporter. Enda viktigere er det imidlertid at de nå blir bedre skikket til å kunne gjøre egne estimat på nye fremtidige design.

## Få full oversikt over skipet

Mespas presenterte sitt nye klassegodkjente system «Mespas R5» under et besøk i Norge. Programmet kan administrere og overvåke tekniske installasjoner, holde kostnadene nede og samtidig øke konkurransestykken i flåten. Alle modulene som f.eks. planlagt vedlikehold, nyanskaffelser og manns-kapsadministrasjon er integrert i samme program.

**LETT Å BRUKE** Systemet kan høres ut til å være krevende å ta i bruk, men under sitt Norgesbesøk, fortalte Mespas interesserte at en stor del av utviklingsarbeidet for programvaren var brukervennlighet. Mannskapet skal finne ut at systemet ikke bare brukes fordi de må, men fordi det gjør arbeidet enklere både til lands og til havs.

**ETABLERT 2004** Mespas ble etablert i 2004, og for et par år tilbake ble «Mespas R5» ferdigutviklet. Det tyske markedet har til nå vært det viktigste for bedriften, men de har etterhvert fått godt fotfeste også i Hellas, Italia, Kypros og deler av Asia.

**FORDELER** «Mespas R5» sørger også for at kommunikasjonen innad i bedriften holdes ved like. Mannskapet om bord, såvel som kontorpersonelet på land, arbeider med samme databasen, som synkroniseres regelmessig og automatisk. Databasen inneholder all viktig teknisk



informasjon om skipene. Blant annet viser programmet når skipene skal ha vedlikehold, tar vare på viktige dokumenter, har oversikt over utstyr om bord, spesifikasjoner etc. I beskrivelsen av programmet sier Mespas at det gir nøyaktige sanntidsrapporter og siden dataene mellom de forskjellige skipene kan sammenlignes, kan shippingselskapene identifisere områder hvor det er behov for forbedringer i flåten.

Selv hevder utvikler av systemet at brukere kan øke sin effektivitet, redusere kostnader for operasjoner, forbedre konkurransevnen og få et system som er godkjent etter forskriftene. – Rederier er endelig i stand til å konsentrere seg om det de gjør best: Administrere sin flåte i stedet for å bruke mye tid på å finne riktige spesifikasjoner til klientene, sier Mespas.